



TALLER TERRITORIAL UNEIX CASTELLÓ

La Universitat Jaume I y la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio han organizado el Taller UNEIX-Castellón, en el marco del *Programa Estratégico para la Mejora de la Movilidad, Infraestructuras y el Transporte de la Comunitat Valenciana*.

Ha consistido en una mesa redonda donde se debatieron las necesidades de movilidad, infraestructuras y transporte que tiene la provincia de Castellón, en el marco del documento estratégico que está elaborando la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.

El taller tuvo lugar el **lunes 21 de mayo, a las 17:30h en la Llotja del Cànem** de Castellón de la Plana y fue inaugurada por D. Miguel Ángel Moliner, vicerrector de Economía y PAS de la Universitat Jaume I quien destacó la importancia de la colaboración entre la Generalitat y la Universidad Jaume I. Esta jornada se enmarca en el convenio que tienen firmado ambas entidades para la colaboración en la realización de actos de divulgación, participación y estudio en el ámbito de la planificación territorial, la vivienda y las infraestructuras. De este modo la Conselleria y la Universidad colaboran realizando actividades formativas, culturales y de reflexión universitaria orientadas al conocimiento y la difusión de estas temáticas competencia de la Conselleria.

Para la realización de la jornada se contó con la colaboración de cuatro expertos que participaron en una mesa redonda que fue moderada por el director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad de la Generalitat D. Carlos Domingo.

En primer lugar, el director general y técnicos de Conselleria presentaron el programa y explicaron la metodología que se está siguiendo para la redacción de este Programa Estratégico así como el proceso de participación en la fase de definición de objetivos y directrices durante la redacción del documento en la que se desarrolla la jornada.

A continuación los expertos de la mesa tomaron la palabra

D. José Luis Blasco, Catedrático de Derecho Administrativo de la Universitat Jaume I, quien comentó la necesidad de coordinación de las distintas administraciones con competencias en infraestructuras, así como la importancia de realizar una correcta planificación territorial que integre las distintas políticas sectoriales indicando que para que un programa como UNEIX tenga éxito deberá ser realista en sus objetivos y propuestas, contar con la implicación de las distintas administraciones y articularse sobre un proceso transparente y participativo de modo que recoja los intereses de la ciudadanía.

D. Vicente Budí, Director del Instituto Interuniversitario de Desarrollo Local de la Universitat Jaume I, centró su intervención en un análisis de la provincia de Castellón, distinguiendo tres zonas, la zona costera o “cota 100” donde se concentra la actividad, la zona intermedia y la zona de interior, con muy poca población y donde las proyecciones demográficas indican que se va a agravar la situación si no se toman medidas. Mencionó algunos aspectos como la actividad industrial que se ha generado en el eje de la CV-10, los corredores transversales de Onda y l'Alcora, las conexiones Onda-Alcora-Betxí-Borriana, la conectividad con el aeropuerto, el área urbana de Castellón con sus necesidades particulares o las conexiones con el interior de la provincia.

D. Enrique Villalonga Bautista, Director CPS Ingenieros, redactor del plan metropolitano de movilidad del área de Castellón que está realizando la Conselleria y que está en fase de diagnosis, explicó la metodología que se está siguiendo y los objetivos que se persiguen.

D. Fernando Calduch Ortega, Coordinador Area de Desarrollo de la ciudad, Sostenibilidad, Medio Ambiente, Vivienda y Servicios Urbanos del Ayuntamiento de Castellón, comentó los distintos planes en esta materia que está llevando a cabo el ayuntamiento de Castellón (PMUS, plan de circulación y red viaria, plan de estacionamiento y carga y descarga, plan de potenciación del transporte colectivo, plan de peatonalidad, plan director de la bicicleta, plan de seguridad vial, plan de accesibilidad), así como algunas actuaciones de ámbito supramunicipal de carácter vertebrador (Bulevar de la Plana, CV-18, Avenida Ferrandis), los caminos históricos (Vía Augusta, Caminás, Vía Litoral) o el corredor medioambiental del río Seco y el itinerario Eurovelo. Por último comentó la plataforma logística junto al puerto y al polígono del Serrallo y la necesidad de unos accesos adecuados a la misma

A continuación se pasó a un turno de preguntas con el público que participó activamente. Entre otros temas se comentaron los siguientes:

- Falta de aparcamientos junto a la estación intermodal de Castellón. En general se debatió de la necesidad de que las estaciones de tren, autobús, cuenten con buenos aparcamientos disuasorios para coches y con aparcamientos para bicicletas seguros de modo que se facilite la intermodalidad.

- Problemas de seguridad vial que se producen en plataformas compartidas bicis-peatones.

- Necesidad de potenciar las carreteras del interior como medida para luchar contra la despoblación. Se comentó como la CV-10 ha tenido gran importancia para fijar empresas en municipios de la zona intermedia de la provincia de Castellón.

- En las carreteras en zonas de interior, la demanda de fiabilidad es cada vez mayor (vialidad invernal), de la falta de servicios en zonas rurales donde único medio para acceder a ellos es la carretera y de la necesidad de que estén bien conservadas las carreteras.

- Transporte público a polígonos industriales es prácticamente inexistente y de la necesidad de disminuir el número de accidentes *in itinere* a los centros de trabajo.

- Aparición de nuevos modos de transporte eléctricos (patinetes, bicis eléctricas).

- La necesidad de que sea una estrategia realista y no hable de actuaciones imposibles de ejecutar que generan falsas expectativas.

- Necesidad de abordar planes de movilidad comarcal en comarcas como Els Ports o el Valle del Palancia.

- Necesidad de dotar de presupuesto al transporte público.

- Economía colaborativa, plataformas colaborativas para compartir coche, usando una aplicación común y específica en polígonos industriales o en la universidad, de modo los usuarios saben que la otra persona es un trabajador del mismo polígono o es estudiante en la misma universidad y da más garantías. (se comentó que se va a hacer una prueba con una aplicación así en el CA90 con funcionarios de las consellerías).

Tras este diálogo se pasó a una breve ronda de conclusiones de los participantes de la mesa:

D. José Luis Blasco, recalcó la importancia de tener en cuenta a la sociedad y sus intereses y comunicarle lo que se va a hacer.

D. Vicente Budí, indicó que la movilidad bien resuelta es un aspecto que puede ser determinante para fijar la población al territorio.

D. Enrique Villalonga señaló que los nuevos modos de transporte que han aparecido están aquí para quedarse, que en diez años modelos como los de economía colaborativa para compartir coche estarán muy implantados y que la sociedad es cada vez más sensible a estos temas y hace falta educación y concienciación.

D. Fernando Calduch, destacó la importancia de la coordinación entre las distintas administraciones y la necesidad de educación para que los distintos modos convivan de forma óptima.

Y se dio por concluida la jornada.